



En el mapa adjunto aparecen los trazados actuales y previstos por el Ministerio de Fomento. Se trata de una estructura arbórea con muchas ramas que parten de Madrid hacia las distintas ciudades españolas, especialmente del litoral. Consideramos que sería importante aportar una carácter más reticular, es decir, un sistema ferroviario en red que propicie el desarrollo del centro

de la península y también de la tradicional periferia, sin responder únicamente a criterios radiocéntricos y centralistas que propician la macrocefalia de la capital. Una excepción a este esquema general es el soporte ferroviario que se propone para el Arco Mediterráneo español, desde Almería hasta la frontera con Francia, pero que sin embargo no se conecta con Granada y