



Mapa AVE a finales de 2011

Tras la puesta en servicio del **AVE Madrid Valencia**, perteneciente al corredor ferroviario que comunica Madrid con Levante, España se ha convertido en el país europeo con más kilómetros de alta velocidad.

Un total de 2.665 kilómetros que comunican Madrid con capitales de provincia y municipios de tamaño medio a lo largo de la geografía española. Este hecho supone que un **alto porcentaje de la población española se sitúe a menos de 50 kilómetros de una estación de AVE**, con los beneficios que esto conlleva en tiempos de viaje y flujo de viajeros. Es la importancia de las [ciudades ave](#) que se han agrupado en una red para el establecimiento de políticas turísticas conjuntas

AVE Madrid Sevilla: La primera línea de alta velocidad española, sirvió para conectar ambas capitales en 2 horas y media. Pertenece al corredor denominado “nuevo acceso ferroviario a Andalucía”. Fue inaugurada en el marco de la Exposición Universal de Sevilla.

AVE Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lérida: El AVE destino Barcelona pasó por varias fases de construcción y puesta en servicio. En un primer momento se conectó Madrid con Lleida (2003) para posteriormente prolongarlo hasta la ciudad condal. De Zaragoza parte un ramal que llega a **Tardienta** y **Huesca** y que fue puesto en servicio en 2005.

AVE Madrid Barcelona: Entró en servicio en su totalidad en 2008.

AVE Madrid Toledo: Conecta ambas capitales en 30 minutos, fue inaugurado en 2005.

AVE Madrid Valladolid: En servicio desde 2007 con parada intermedia en Segovia. Destaca el impresionante túnel que atraviesa la Sierra de Guadarrama.

AVE Madrid – Levante: Atraviesa Cuenca en su camino a Valencia. Cuenta con un ramal a Albacete que crecerá hacia el Sur hasta conectar Alicante y Murcia.

AVE A Coruña Ourense: 150 kilómetros que comunican 3 importantes ciudades de Galicia, incluida su capital, Santiago de Compostela

Destacamos también el nuevo acceso a través de alta velocidad entre Francia y España. De momento, los trenes circulan a velocidades considerables hasta Figueras, lo que ha permitido mejorar ostensiblemente los tiempos de viaje y la puesta en servicio de más frecuencias del [tren Barcelona París](#).

Líneas en construcción con plazo de entrega cercano

Es arriesgado pronosticar fechas de puesta en servicio de líneas AVE en el contexto económico actual. La retracción en las inversiones estatales puede ralentizar la inauguración de algunos tramos proyectados. Sin embargo, para 2012, se estima que puedan comenzar a funcionar algunos de estos ramales:

- AVE Sevilla-Jerez de la Frontera-Cádiz
- Línea de alta velocidad Barcelona-Girona-Figueras
- Corredor de levante: conexión con Alicante desde Valencia
- AVE Madrid-Olmedo-Zamora (perteneciente al [AVE Madrid Galicia](#))